Departement van Vervoer

K53

Praktiese toets vir voertuigbestuurders

Volume 2

Swaarmotorvoertuie

Kode C1, C, EC1 & EC

Augustus 2005

INHOUDSOPGAWE

Bladsy

1.	**DIE TOETS**	1
1.1	Doel van die toets	1
1.2	Toetsformaat	1
1.3	Itemformaat	1
1.4	Metode	1
1.5	Voertuigtipe	1
1.6	Etiek	1
2.	**TOETSBENODIGHEDE**	2
2.1	Materiaal	2
2.2	Vereistes vir die werftoets	2
2.3	Vereistes vir die padtoets	2
3.	**TOEPASSING VAN DIE TOETS**	3
3.1	Werftoets	3
3.2	Padtoets	5
3.3	Botsing	5
3.4	Voertuig raak onklaar	6
3.5	Toets word uitgestel	6
4.	**TOETSVERSLAG**	7
5.	**PUNTETOEKENNING**	12
6.	**MODULES**	16
7.	**WOORDVERKLARINGS**	73
8.	**TEGNIESE DATA**	84

1. DIE TOETS

1.1 **Doel van die toets**

Hierdie toets is 'n praktiese toets om die vaardigheid van swaarmotorvoertuigbestuurders te bepaal. Die volledige toets bestaan uit twee afsonderlike afdelings, naamlik, 'n werftoets en 'n padtoets wat saam ‘n voertuigbestuurder se vermoë ten opsigte van voertuighantering, gehoorsaamheid aan verkeersreëls en die hantering van verkeersprobleme in die praktiese bestuursituasie meet. Die toets moet deur bestuurderslisensie toetssentrums gebruik word om die vaardighede van bestuurders te meet ten einde ‘n bestuurderslisensie te bekom. Slegs na die toets suksesvol voltooi is, kan ‘n bestuurderslisensie gemagtig word. Instrukteurs wat oor die vereiste kennis en vaardighede beskik, kan ook van hierdie toets gebruik maak om opleidingsbehoeftes te bepaal.

1.2 **Toetsformaat**

Die toets word op voorgeskrewe maneuvers en voorafbepaalde roetes afgelê en op die gestandaardiseerde toetsverslag (sien bladsy 9) gemerk, deur ‘n toetsbeampte vir bestuurderslisensies wat op die voorgeskrewe wyse opgelei en geregistreer is. Indien die toets om enige rede in enige stadium gestaak word, moet die toets volledig herhaal word. (Dit sluit die werftoets en padtoets in)

1.3 **Itemformaat**

Die items word in aparte kategorieë ingedeel wat duidelik onderskei word op die toetsverslag. Gedurende die toets merk die toetsbeampte die items in elke kategorie en teken verkeerde reaksies aan deur 'n merkie in die blokkie teenoor die toepaslike reaksie te trek.

1.4 **Metode**

Slegs nadat die werftoets suksesvol afgehandel is onder toesig van 'n toetsbeampte wat deeglik vertroud is met die inhoud van hierdie dokument, word die padtoets op dieselfde dag op 'n openbare pad uitgevoer. Elke toets moet volledig afhandel word deur dieselfde toetsbeampte, voor die volgende toets kan begin.

1.5 **Voertuigtipe**

Hierdie toets is ontwerp vir die toets van bestuurders van:

(a) motorvoertuie waarvan die T(Tara)/BVM(Bruto voertuig massa) 3500kg oorskry,
(b) gelede voertuie en kombinasie van voertuie waarvan die BKM(Bruto kombinasie massa) van ‘n trekvoertuig 3500kg oorskry, en
(c) kombinasie van voertuie waarvan die sleepwa se (BKM) 750kg oorskry.
(d) Voertuie met ‘n minimum totale lengte van 6 meter.

1.6 **Etiek**

Gebruik van sellulêre telefone en rook is verbode. (Toetsbeampte en applikant, asook die Inspektoraat / Provinsiale moniteerder indien van toepassing)

2. TOETSBENODIGHEDE

2.1 **Materiaal**

Die volgende word benodig ten einde hierdie toets uit te voer:

- 'n padwaardige swaar- of gelede motorvoertuie of kombinasie van voertuie met 'n sitplek langs die bestuurder, voorsien deur die applikant. *(*Geen vrag word benodig)
- 'n toetsverslag, (in drievoud en in boekvorm genommer)
- 'n pen,
- 'n knyperbord, en
- 'n stophorlosie.

2.2 **Vereistes vir die werftoets**

Hierdie deel van die toets moet afgelê word in 'n area wat vir ander verkeer en persone gesluit is.

Geen merke word op enige wyse binne of buite die voertuig toegelaat nie, om sodoende die leerling bestuurder te help gedurende die praktiese toets.

Die toets sal begin met die voorritinspeksies.

Die volgende maneuvers moet almal uitgevoer word, maar kan in enige volgorde gedoen word.

(a) Gangparkering, (na regs)
(b) Agteruit ry in 'n reguit baan,
(c) Linksdraai, en
(d) Opdraandwegtrek

Die tegniese data vir die maneuvers is soos voorgeskryf. (Sien bladsy 83)

2.3 **Vereistes vir die padtoets**

Die padtoets mag slegs in aanvang neem na die suksesvolle aflegging van die werftoets
Elke bestuurderslisensie toetssentrum moet oor minstens twee voorafbepaalde roetes beskik.
Die toets moet op enige een van die roetes afgeneem word.
Die volgende vereistes moet by elke toetsroete ingesluit wees:

(a) 'n Meerlaanpad met minstens twee beheerde kruisings en duidelike afgemerkte padmerke waar 'n laanwisseling gedoen moet word.
(b) Ten minste een kruising beheer deur vier-rigting stoptekens.

(c) Ten minste vier kruisings beheer deur stoptekens of verkeersligte.

(d) Ten minste twee kruisings beheer deur toegeeteken(s) -
  (i) waar die aansoeker by een kruising ryvoorrang moet verleen; en
  (ii) waar die aansoeker by een kruising ryvoorrang het.

(e) Geen kruising wat 'n gedeelte van 'n toetsroete uitmaak, mag meer as twee keer vanuit dieselfde rigting gekruis word nie.
(f) Minstens 65% van die toetsroete moet uit openbare paaie in 'n stedelike gebied bestaan.

(g) By minstens twee van die kruisings in (c) genoem, moet 'n regsdraai gemaak word.

(h) By minstens twee kruisings moet tweerigting verkeer gekruis word.

(i) Groen flikkerligpyl aanduidings vir draaiende voertuie mag nie deel uitmaak van die kruisings genoem in (g) en (h) nie.

3. TOEPASSING VAN DIE TOETS

Toetse sal slegs gedurende normal werksure plaasvind, dit is, weeksdae vanaf 07:00 tot 17:00 en Saterdae vanaf 07:00 tot 13:00. Geen toetsing word toegelaat op Sondae of openbare vakansiedae nie.

Die toetsbeampte vir bestuurderslisensies mag nie kommentaar lewer of 'n fout wat die applikant gedurende die toets begaan, noem of bespreek nie, en mag ook nie hulp verleen aan die applikant tydens die uitvoering van enige maneuver of aksie nie.

Die toetsbeampte moet alle toepaslike inligting op die toetsverslag aanteken

Die toetsbeampte mag geen vrae wat die applikant se teoretiese kennis toets, gedurende die praktiese toets stel nie.

Die toetsbeampte mag niemand of enige iets toelaat om die applikant te hinder, te onderrig/help of ‘n obstruksie te wees gedurende die toets nie.Die applikant moet ten alle tye onder die direkte toesig van die toetsbeampte wees gedurende die toets.

Die enigste persone wat die applikant mag vergesel gedurende ‘n toets is die toetsbeamptes,.verteenwoordigers van die Inspektoraat / Provinsiale moniteerders of toesighouer van die toetsbeamptes.

Met die aanvang van die werftoets tot die afhandeling van die padtoets moet die volgende items deurlopend gemerk word:

- Oortreding van Verkeersreël,
- Onbeheerde / Gevaarlike Aksie, en
- Botsing / Onklaar.

Die voorritinspeksie moet voltooi wees, voordat die voertuig vir die toets bestuur mag word en mag slegs deur die applikant bestuur word.

Indien die applikant in enige stadium die toets sou druip en dit volgens die toetsbeampte onveilig sal wees vir die applikant om verder te bestuur, mag die toetsbeampte die voertuig terug bestuur na die bestuurderslisensie toetssentrum.

Na voltooing van die toets, moet die applikant die voltooide toetsverlag teken en ‘n afskrif moet aan hom/haar oorhandig word, nadat dit bespreek is.

3.1 **WERFTOETS**

Voor die aanvang van die werftoets moet die toetsbeampte die volgende inligting aan die applikant oordra:

(a) die werftoets (voorritinspeksies en maneuvers) moet binne 20 minute afgehandel word, (stophorlosie tyd)
(b) dit is toelaatbaar om enige tyd stil te hou tydens sekere maneuvers,
(c) observasie moet gedoen word en seine moet gegee word asof op 'n openbare pad.
(d) dit is nie nodig om die sitplekgordel gedurende die werftoets te dra nie,
(e) indien die toets in enige stadium gestaak word, moet die volledige toets herhaal word,
(f) alle padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke moet gehoorsaam word,
(g) die raak van enige hindernis of die klim van ‘n randsteen is nie toelaatbaar nie,
(h) geen onbeheerde of gevaarlike aksie sal toegelaat word nie,
(i) die deurvoerstuurmetode is nie 'n vereiste tydens die werftoets nie, en
(j) vrae mag gevra word ten opsigte van bogenoemde.

- Die toetsbeampte moet aan die applikant die beginpunt van elke maneuver aandui en hom/haar versoek om die parkeerrem aan te wend, neutraal te skakel en sein te kanselleer. (Indien nodig)
- Alle foute wat tydens die 1ste en 2de poging begaan is moet aangeteken word. (inry en uitry)
- Die instruksies en verduideliking vir elke maneuver sal gegee word terwyl die voertuig stilstaan, net voor die aanvang van daardie spesifieke maneuver.

3.1.1 **Voorritinspeksie**

‘n Fisiese voorritinspeksie moet uitgevoer word, in opdrag en onder toesig van die toetsbeampte tydens elke toets, ongeag van die weerstoestande.

Binne (Module 1)

(a) Die toetsbeampte versoek die applikant om in die voertuig te klim en die ligte, (domp- en hoofstraal) rigtingwysers, remligte, veërs en toeter in werking te stel.
(b) Die toetsbeampte versoek die applikant om met die voorritinspeksie voort te gaan.
(c) Die toetsbeampte mag die applikant toelaat om geringe defekte te herstel, maar geen ekstra tyd sal toegestaan word nie en die stophorlosie word nie gestop nie.
(d) Indien enige van die items vermeld op die toetsverslag onder die hofies “Voorritinspeksie” nie in ‘n goeie werkende toestand is nie, sal die voertuig as onpadwaardig beskou word en moet die toetsbeampte ‘n sirkel om die swart blokkie trek onder die opskrif “PADWAARDIGHEID” en ‘n kruis in die “DRUIP” blokkie maak op die toetsverslag en die toets word onmiddelik gestaak.

Buite (Module 2)

(a) Die toetsbeampte vergesel die applikant tot by sy/haar voertuig waar die applikant ‘n buitevoorritinspeksie moet uitvoer, voordat in die voertuig geklim word terwyl die egine lui.
(b) Die toetsbeampte mag die applikant toelaat om geringe defekte te herstel, maar geen ekstra tyd sal toegestaan word nie en die stophorlosie word nie gestop nie.
(c) Indien enige van die items vermeld op die toetsverslag onder die hofies “Voorritinspeksie” nie in ‘n goeie werkende toestand is nie, sal die voertuig as onpadwaardig beskou word en moet die toetsbeampte ‘n sirkel om die swart blokkie trek onder die opskrif “PADWAARDIGHEID” en ‘n kruis in die “DRUIP” blokkie maak op die toetsverslag en die toets word onmiddelik gestaak word.

3.1.2 **Gangparkering (na regs) (Modules 17)**

Inry

Die toetsbeampte moet die volgende inligting aan die applikant oordra:

(a) dit is toelaatbaar om in enige stadium stil te hou,
(b) slegs een beweging vorentoe is toelaatbaar gedurende elke poging (slegs vir kombinasie), en
(c) 'n 2de (finale) poging mag aangewend word as die 1ste poging nie sulsesvol was nie, mits geen hindernis of grenslyn geraak is nie.

Die toetsbeampte moet die volgende opdragte aan die applikant oordra:

(a) om enige plek regs van die grenslyn te stop met die voorkant van die voertuig op of oor die 14m aanvangstreep, en
(b) om regs terug te stoot sonder dat enige hindernis of grenslyn geraak word, en waar aangedui te stop. (Die agterkant van die voertuig moet verby die 3de stel hindernisse wees)

Uitry

Die toetsbeampte moet die opdrag aan die applikant gee om uit die afgemerkte area te stuur, sonder dat enige hindernis geraak word en om waar aangedui te stop.

3.1.3 **Agteruit ry in ‘n reguit baan (Module 16)**

Die toetsbeampte moet die volgende opdragte aan die applikant oordra:

(a) om te stop met die voorkant van die voertuig op of oor die aanvangs streep,
(b) om die voertuig in die afgemerkte area terug te ry sonder om te stop,
(c) om dit in een poging te voltooi en om geen sygrenslyne te raak nie, en
(d) om te stop met die agterste wiele van die voertuig binne of verby die 5m stilhou sone.

3.1.4 **Linksdraai (Module 15)**

Die toetsbeampte moet die volgende opdragte aan die applikant oordra:

(a) om die voertuig om die draai te stuur sonder om stil te hou, op die randsteen te klim of enige grenslyne te raak, en
(b) dat hierdie maneuver voltooi is, wanneer die stuuras van die trekvoertuig aan die linkerkant van die pad is, waar die 45 lyn aan die gebroke middel lyn raak.

3.1.5 **Opdraandwegtrek (Modules 18 en 19)**

Die toetsbeampte moet die volgende opdragte aan die applikant oordra:

(a) om te stop waar aangedui sonder dat die voertuig agteruit beweeg,
(b) om weg te trek sonder om terug te rol, en
(c) dat slegs een poging toegelaat sal word.

3.2 **Padtoets**

3.2.1 Voor die aanvang van die padtoets moet die toepaslike inligting en instruksies oorgedra word aan die applikant terwyl die voertuig stilstaande is en die enjin afgeskakel is.

3.2.2 'n Voorafbepaalde roete moet gevolg word en die toetsbeampte mag geen opdrag gee wat 'n onwettige aksie ten gevolg kan hê nie. Die toetsbeampte moet die opdragte soos volg oordra:

(a) betyds,
(b) op 'n duidelike, besliste en hoorbare manier,
(c) indien nodig moet die opdrag herhaal word,
(d) opdragte moet, sover moontlik, een op 'n keer gegee word,
(e) dat 'n persoon met 'n liggaamlike gestremdheid moet 'n poging aanwend om die toepaslike blindekol na te gaan,
(f) dat indien die toets in enige stadium gestaak word, moet die toets volledig herhaal word, (Dit sluit die werftoets en padtoets in)
(g) dat die dra van 'n sitplekgordel nou verpligtend is en dat die deurvoerstuur metode nou van toepassing is, en
(h) alle padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke moet gehoorsaam word.

3.2.3 'n Laanwisseling, ten minste een handsein moet tydens elke toets gedoen word, in opdrag van die toetsbeampte, ongeag die weerstoestande.

3.2.4 Vir die doeleindes van die toets sal die volgende as 'n padtoets beskou word:

(a) indien die tydsduur van die padtoets moet 20 minute oorskry, en
(b) indien die voorafbepaalde toetsroete aan die minimum vereistes voldoen, en
(c) indien sodanige padtoets 45 minute oorskry, en die betrokke roete aan die aan die minimum vereistes voldoen het.

3.3 **Botsing**

3.3.1 Indien die applikant 'n botsing veroorsaak of in een betrokke raak wat hy/sy kon vermy het, word 'n sirkel om die swart blokkie onder die opskrif "BOTSING/ONKLAAR" op die toetsverslag getrek asook 'n kruis in die "DRUIP" blokkie en die toets word onmiddelik gestaak.

3.3.2 Indien die botsing as onvermydelik beskou word, word 'n kruisie in die wit blokkie onder die opskrif "BOTSING/ONKLAAR" getrek en as die voertuig nog padwaardig is, word die applikant die keuse gestel of hy/sy die toets wil voltooi of nie.

3.3.3 Indien die voertuig onpadwaardig is en/of die applikant verlang dat die toets uitgestel word, word 'n kruisie, in die "UITGESTEL"-blokkie getrek en die toets word gestaak, mits geen swart blok omkring was voor die botsing nie.

3.4 **Voertuig raak onklaar**

3.4.1 Indien die voertuig tydens die toets onklaar sou raak as gevolg van 'n meganiese defek moet 'n kruisie in die "UITGESTEL"-blokkie getrek word en moet die toets volledig herhaal word, mits geen swart blok omkring was voor die voertuig onklaar geraak het nie.

3.5 **Toets uitgestel**

3.5.1 Indien die toets uitgestel word moet dit aangeteken word onder “ALGEMENE OPMERKINGS”.

3.5.2 Indien die toets in enige stadium uitgestel word, moet die toets volledig herhaal word.

4. TOETSVERSLAG

Die verskillende reaksies wat getoets word, word deur middel van afkortings op die toetsverslag aangedui. Die verklarings van hierdie afkortings word op die keersy van die voorgeskrewe toetsverslag gelys.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

SWAARMOTORVOERTUIG

TOETSVERSLAG

KODE C1 & C

Aans.	•	Aansluit by deurpad	P. rem kn.	•	Gebruik van parkeerrem sonder ontsluitingsmeganisme
B. dop	•	Brandstofvuldop	P.	•	"Park" (outomatiese ratkas)
Band	•	Buitebande	Pos. draai	•	Posisie vir draai
Beh. ligte	•	Beheer ligte	Pos.	•	Posisie van voertuig
Beh. rig.	•	Beheer rigtingwysers			
Beh. stop	•	Beheerde stop	R. lyn	•	Raak lyn
Beh. toet.	•	Beheer toeter	R. rand	•	Raak randsteen
Beh. w.v.	•	Beheer windskermveëërs	Rat.	•	Ratwisseling
Bl. kol	•	Blindekol	Rem.	•	Rem
			Rem druk	•	Rem lugdruk
D	•	"Drive" (outomatiese ratkas)	Rol.	•	Laat voertuig rol
Deure	•	Gaan deure na	Ry	•	Ry koppelaar
Dwaal	•	Dwaal op die pad			
D.kpl	•	Dubbel ontkoppel	Sein. kan.	•	Kanselleer sein
			Sein	•	Sein voorneme
En. komp.	•	Enjinkompartement	Sit	•	Verstel sitplek
			Sit. enj.	•	Sit enjin aan die gang
Get. bew.	•	Getal bewegings	Sk. rmte.	•	Skoon ruimte
Get. pog.	•	Getal pogings	Smoorkl.	•	Gebruik smoorklep
Glad/geko.	•	Glad en gekoöördineerd	Sp.	•	Spieëls
Gly	•	Laat koppelaar gly	Stadig	•	Te stadig vir omstandighede
			Stol	•	Stol enjin
H. rat	•	Ratkas met handwisseling	Stop	•	Stop voertuig
Hand. L.	•	Handsein vir linksdraai			
Hand. R.	•	Handsein vir regsdraai	Teenst.	•	Teenstuur
Hand. S.	•	Handsein vir skielike spoedvermindering of stop	Terwyl dr.	•	Terwyl draai
Hindernis	•	Raak hindernis	Toeter	•	Gebruik van toeter
			Trek	•	Trek weg
K.rand	•	Klim op randsteen			
Kyk. R/L	•	Kyk regs en links vir dwarsver keer	Uitl.rem	•	Uitlaatrem / enjinrem
Len./tru.	•	Lense en trukaatsers	Vaartver.	•	Vaartvermindering
Ln. wiss.	•	Laanwisseling in 'n kruising	Verl.	•	Verlaat deurpad
			Vers.	•	Versnel
Metode	•	Stuurmetode	Verst. sp.	•	Verstel spieëls
			Vinnig	•	Te vinnig vir omstandighede
N.	•	Neutraal	Volgafst.	•	Volgafstand
			Vryloop	•	Laat voertuig vryloop
Obs.	•	Observeer			
Obstr.	•	Obstruksies	W.T.L.	•	Wag te lank
Oë	•	Hou oë op pad	W.v.	•	Windskermveëërs
On. Voer	•	Kyk onder voertuig vir hindernisse	Waars. ligte/meters	•	Waarskuwingsligte en meters
Onklaar	•	Voertuik onklaar	Wiel	•	Wielvelling, band, moere ens.
Onnodig	•	Onnodige stop / ratwisseling	Wiele	•	Wiele reguit vir draai
Ontk.	•	Ontkoppel	Wyd/Sny	•	Stuur te wyd/sny hoeke
Out.	•	Outomatiese ratkas	Wyds.	•	Wydsbeen
P. rem	•	Gebruik van parkeerrem			

NAAM ______________________ ID No______________________ KODE AANSOEK ________ | C1 | C |

L/L. No. ________________ KODE ________ PLEK VAN UITREIK ________________ VERVAL DATUM ________________

VOERTUIG MAAK ________________ | OUT. | H.RAT | REGISTRASIE No. ________________

LIGGAAMLIKE GEBREKE________________ AFSPRAAK TYD ________________ WEER | NAT | DROOG |

WERFTOETS en PADTOETS

PADWAARDIGHEID
Opmerkings..
....
....

OORTREDING VAN VERKEERSREËL
Opmerkings..
....
....
....

ONBEHEERDE/GEVAARLIKE AKSIE
Opmerkings..
....
....

BOTSING/ONKLAAR
Opmerkings..
....
....

HOFLIKHEID
(1) Gebrek aan....................................
Opmerkings..
....

WERFTOETS

VOORRITINSPEKSIE(Binne)
(1) On. voer ....
(2) Deure...
(1) P. rem..
(1) N/P ....
(1) Obstr ....
(1) Sit ....
(2) Verst. sp.....................................
(1) Beh. ligte....................................
(1) Beh. rig ....
(1) Beh. w.v......................................
(1) Beh. toet.....................................
Opmerkings..
....

VOORRITINSPEKSIE (Buite)
(1) W.v ....
(1) Wiel..
(1) En. kom. ....
(5) Kopl. ....
(1) Len./Tru ....
(1) B. dop ....
Opmerkings..
....

GANGPARKERING REGS
Rol ....
(2) P. rem..
(1) P. rem kn. ....
(5) Obs ....
(5) Sein ....
(1) Rat ....
(1) Trek ....
(1) Stol ....
(1) Teenst. ....
Hindernis ....
R.lyn ....
Get. pog. ....
(4) Sein. kan. ....
Opmerkings..

LINKSDRAAI
(3) Sp. ....
(5) B.kol. ....
(5) Sein ....
(4) Sein.kan. ....
(1) Sp.terwyl dr. ....
K.rand/R.lyn ....
Get. pog. ....
Opmerkings..

AGTERUIT RY
Rol ....
(2) P. rem..
(5) Obs ....
(1) Rat ....
(1) Trek ....
(1) Stol ....
R.lyn ....
Get. pog. ....
Opmerkings..

OPDRAAND WEGTREK
Rol ....
(5) P. rem ....
(1) P.rem. kn. ....
(1) N/D ....
(5) Obs ....
(5) Sein ....
(1) Rat ....
(1) Trek ....
(1) Stol ....
(4) Sein. kan. ....
Opmerkings ....

PADTOETS

AANSIT
(2) P. rem ....
(1) P.rem. kn. ....
(1) N/P..
(1) Smoorkl. ....
(1) Sit enj. ....
(1) Waars. ligte/meters ....
(2) Rem druk ....
Opmerkings ....

WEGTREK
(5) Obs..
(5) Sein ....
(1) Rat ....
(1) W.T.L..
(1) Trek ....
(1) Stol ....
Rol ....
(4) Sein. kan. ....
Opmerkings ....

STUUR
(1) Metode ....
(5) Obs..
(4) Wyd/Sny ....
(2) Dwaal..
(2) Pos..
(2) Wyds. ....
Opmerkings ....

KOPPELAAR
(1) Glad/geko. ....
(1) Gly ....
(1) Ry ....
(3) Vryloop ....
(1) D.Kpl. ....
Opmerkings ....

RATWISSELING
(1) Rat ....
(1) Glad/geko. ....
(5) Oë ....
(4) Terwyl dr. ....
(1) Onnodig ....
Vryloop ....
Opmerkings ....

SEINE
(3) Sp. ....
(5) Bl. kol ....
(3) Hand. R ....
(3) Hand. L ....
(3) Hand. S ....
(1) Toeter ....
Opmerkings ....
....

TYD	WERFTOETS	PADTOETS
STOPHORLOSIE		
WERKLIKE TYD		
TYDSDUUR	..........Min	..........Min
STRAFPUNTE	20	

SLAAG	DRUIP	UITGESTEL

LAANWISSELING
(3) Sp. ....
(5) Bl. kol ....
(5) Sein..
(4) Sein. kan.....................................
Opmerkings ....
....

VERBYSTEEK Links | Regs
(3) Sp. ....
(5) Bl. kol ....
(5) Sein..
(4) Sein. kan.....................................
(5) Sk. rmte. ....
Opmerkings ....
....

KRUISING/INGANGE
(3) Sp. ....
(5) Bl. kol ....
(5) Sein..
(3) Ln. wiss. ....
(5) Kyk.R/L.......................................
(4) Pos. draai ....
(3) Wiele ....
(4) Sein. kan.....................................
Opmerkings ....
....

SPOEDBEHEER
(3) Sp. ....
(5) Vinnig ....
(5) Stadig ....
(1) Vers. ....
(1) Vaartver. ....
(1) Uitl.rem ....
(2) Rem. ....
(5) Volgafst. ....
Opmerkings ....
....

STILHOU
(3) Sp. ....
(5) Bl. kol ....
(5) Sein..
(2) Rem. ....
(1) Uitl.rem ....
(1) Ontk. ....
(5) Sk. rmte. ....
(2) P. rem. ....
(1) P. rem. kn. ....
(1) N/D/P.......................................
(1) Sein. kan. ....
(1) Onnodig ....
Opmerkings ....
....

DEURPAAIE Aans | Verl.
(3) Sp. ....
(5) Bl. kol ....
(5) Sein..
(4) Sein. kan.....................................
(5) Sk. rmte. ....
Opmerkings ....
....

ALGEMENE OPMERKINGS
....
....
....
....
....
....
....
....
....

TOETSBEAMPTE NAAM (drukskrif) ....

TOETSBEAMPTE INFRA No. ....

TOETSBEAMPTE HANDTEKENING ....

DATUM VAN TOETS ....

AFSKRIF VAN TOETS:

BESTUURDER HANDTEKENING ....

DEPARTEMENT VAN VERVOER

SWAARMOTORVOERTUIG

TOETSVERSLAG

KODE EC1 & EC

Aans.	• Aansluit by deurpad	P. rem kn.	• Gebruik van parkeerrem sonder ontsluitingsmeganisme
B. dop	• Brandstofvuldop	P.	• "Park" (outomatiese ratkas)
Band	• Buitebande	Pos. draai	• Posisie vir draai
Beh. ligte	• Beheer ligte	Pos.	• Posisie van voertuig
Beh. rig.	• Beheer rigtingwysers		
Beh. stop	• Beheerde stop	R. lyn	• Raak lyn
Beh. toet.	• Beheer toeter	R. rand	• Raak randsteen
Beh. w.v.	• Beheer windskermveërs	Rat.	• Ratwisseling
Bl. kol	• Blindekol	Rem.	• Rem
		Rem druk	• Rem lugdruk
D	• "Drive" (outomatiese ratkas)	Rol	• Laat voertuig rol
Deure	• Gaan deure na	Ry	• Ry koppelaar
Dwaal	• Dwaal op die pad		
D.kpl	• Dubbel ontkoppel	Sein. kan.	• Kanselleer sein
		Sein	• Sein voorneme
En. komp.	• Enjinkompartement	Sit	• Verstel sitplek
		Sit. enj.	• Sit enjin aan die gang
Get. bew.	• Getal bewegings	Sk. rmte.	• Skoon ruimte
Get. pog.	• Getal pogings	Smoorkl.	• Gebruik smoorklep
Glad/geko.	• Glad en gekoördineerd	Sp.	• Spieëls
Gly	• Laat koppelaar gly	Sp.terwyl.dr.	• Kyk speëls terwyl draai
		Stadig	• Te stadig vir omstandighede
H. rat	• Ratkas met handwisseling	Stol	• Stol enjin
Hand. L.	• Handsein vir linksdraai		
Hand. R.	• Handsein vir regsdraai	Teenst.	• Teenstuur
Hand. S.	• Handsein vir skielike spoedvermindering of stop	Terwyl dr.	• Terwyl draai
Hindernis	• Raak hindernis	Toeter	• Gebruik van toeter
		Trek	• Trek weg
K.rand	• Klim op randsteen		
Kyk. R/L	• Kyk regs en links vir dwarsver keer	Uitl.rem	• Uitlaatrem / enjinrem
Len./tru.	• Lense en trukaatsers	Vaartver.	• Vaartvermindering
Ln. wiss.	• Laanwisseling in 'n kruising	Verl.	• Verlaat deurpad
		Vers.	• Versnel
Metode	• Stuurmetode	Verst. sp.	• Verstel spieëls
		Vinnig	• Te vinnig vir omstandighede
N.	• Neutraal	Volgafst.	• Volgafstand
		Vryloop	• Laat voertuig vryloop
Obs.	• Observeer		
Obstr.	• Obstruksies	W.T.L.	• Wag te lank
Oë	• Hou oë op pad	W.v.	• Windskermveërs
On. Voer	• Kyk onder voertuig vir hindernisse	Waars. ligte/meters	• Waarskuwingsligte en meters
Onklaar	• Voertuig onklaar	Wiel	• Wielvelling, band, moere ens.
Onnodig	• Onnodige stop / ratwisseling	Wiele	• Wiele reguit vir draai
Ontk.	• Ontkoppel koppelaar	Wyd/Sny	• Stuur te wyd/sny hoeke
Out.	• Outomatiese ratkas	Wyds.	• Wydsbeen
P. rem	• Gebruik van parkeerrem		

NAAM ______________________ ID No______________________ KODE AANSOEK ________

EC1	EC

L/L. No. ________________ KODE ________ PLEK VAN UITREIK ________________ VERVAL DATUM ________________

VOERTUIG MAAK ________________

OUT.	H.RAT

REG No. ________________ REG.No. ________________

LIGGAAMLIKE GEBREKE ________________ AFSPRAAK TYD ________________ WEER

NAT	DROOG

WERFTOETS en PADTOETS

PADWAARDIGHEID

Opmerkings................................

OORTREDING VAN VERKEERSREËL

Opmerkings................................

ONBEHEERDE/GEVAARLIKE AKSIE

Opmerkings................................

BOTSING/ONKLAAR

Opmerkings................................

HOFLIKHEID

(1) Gebrek aan................................
Opmerkings................................

WERFTOETS

VOORRITINSPEKSIE(Binne)

(1) On. voer
(2) Deure
(1) P. rem
(1) N/P
(1) Obstr
(1) Sit
(2) Verst. sp
(1) Beh. ligte
(1) Beh. rig
(1) Beh. w.v.
(1) Beh. toet
Opmerkings................................

VOORRITINSPEKSIE (Buite)

(1) W.v
(1) Wiel
(1) En. kom.
(5) Kopl.
(1) Len./Tru
(1) B. dop
Opmerkings................................

GANGPARKERING REGS

Rol
(2) P. rem.
(1) P. rem kn.
(5) Obs
(5) Sein
(1) Rat
(1) Trek
(1) Stol
(1) Teenst.
Hindernis
R.lyn
Get. pog.
(4) Sein. kan.
Opmerkings................................

LINKSDRAAI

(3) Sp.
(5) B.kol.
(5) Sein
(4) Sein.kan.
(1) Sp.terwyl dr.
K.rand/R.lyn
Get. pog.
Opmerkings................................

AGTERUIT RY

Rol
(2) P. rem.
(5) Obs
(1) Rat
(1) Trek
(1) Stol
R.lyn
Get. pog.
Opmerkings................................

OPDRAAND WEGTREK

Rol
(5) P. rem
(1) N/D
(5) Obs
(5) Sein
(1) Rat
(1) Trek
(1) Stol
(4) Sein. kan.
Opmerkings................................

PADTOETS

AANSIT

(2) P. rem
(1) N/P.
(1) Smoorkl.
(1) Sit enj.
(1) Waars. ligte/meters
(2) Rem druk
Opmerkings................................

WEGTREK

(5) Obs.
(5) Sein
(1) Rat
(1) W.T.L.
(1) Trek
(1) Stol
Rol
(4) Sein. kan.
Opmerkings................................

STUUR

(1) Metode
(5) Obs.
(4) Wyd/Sny
(2) Dwaal.
(2) Pos.
(2) Wyds.
Opmerkings................................

KOPPELAAR

(1) Glad/geko.
(1) Gly
(1) Ry
(3) Vryloop
(1) D.Kpl.
Opmerkings................................

RATWISSELING

(1) Rat
(1) Glad/geko.
(5) Oë
(4) Terwyl dr.
(1) Onnodig
Vryloop
Opmerkings................................

SEINE

(3) Sp.
(5) Bl. kol
(3) Hand. R
(3) Hand. L
(3) Hand. S
(1) Toeter
Opmerkings................................

TYD	WERFTOETS	PADTOETS
STOPHORLOSIE		
WERKLIKE TYD		
TYDSDUUR	........................Min	.... Min
STRAFPUNTE	20	

SLAAG	DRUIP	UITGESTEL

LAANWISSELING

(3) Sp.
(5) Bl. kol
(5) Sein
(4) Sein. kan.
Opmerkings................................

VERBYSTEEK Links | Regs

(3) Sp.
(5) Bl. kol
(5) Sein
(4) Sein. kan.
(5) Sk. rmte.
Opmerkings................................

KRUISING/INGANGE

(3) Sp.
(5) Bl. kol
(5) Sein
(3) Ln. wiss.
(5) Kyk.R/L
(4) Pos. draai
(3) Wiele
(4) Sein. kan.
Opmerkings................................

SPOEDBEHEER

(3) Sp.
(5) Vinnig
(5) Stadig
(1) Vers.
(1) Vaartver.
(1) Uitl.rem
(2) Rem.
(5) Volgafst.
Opmerkings................................

STILHOU

(3) Sp.
(5) Bl. kol
(5) Sein
(2) Rem.
(1) Uitl.rem
(1) Ontk.
(5) Sk. rmte.
(2) P. rem.
(1) N/D/P
(1) Sein. kan.
(1) Onnodig
Opmerkings................................

DEURPAAIE Aans | Verl.

(3) Sp.
(5) Bl. kol
(5) Sein
(4) Sein. kan.
(5) Sk. rmte.
Opmerkings................................

ALGEMENE OPMERKINGS

....

TOETSBEAMPTE NAAM (drukskrif) ....

TOETSBEAMPTE INFRA No. ....

TOETSBEAMPTE HANDTEKENING ....

DATUM VAN TOETS ....

AFSKRIF VAN TOETS:

BESTUURDER HANDTEKENING ....

5. PUNTETOEKENNING

Foute wat tydens die toets gemaak word moet met 'n (   ) gemerk word. (Sien voorbeelde) Enige fout wat deur die applikant gemaak word, word op die toetsverslag aangeteken deur 'n merk teenoor die betrokke item te maak.

5.1 Met betrekking tot sekere reaksies kan slegs een fout aangeteken word - indien die applikant byvoorbeeld een van die items onder "VOORRITINSPEKSIE" Buite of Binne nie uitvoer nie, moet een merk in die toepaslike ruimte gemaak word.

Voorbeeld

(2) Verst. sp 2

5.1.1 Indien die applikant gedurende die werftoets versuim om die spieël of blindekol of beide na te gaan, sal hy/sy slegs eenkeer gepenaliseer word vir observasie.

5.2 Met betrekking tot sekere ander reaksies kan meer as een fout aangeteken word - indien die applikant byvoorbeeld drie laanwisselings uitvoer sonder om te sein, moet drie merke in die toepaslike ruimte gemaak word.

Voorbeeld

(5) Sein 15

5.3 Met betrekking tot sekere ander reaksies waar ‘n swart blokkie is, veroorsaak ‘n fout dat ‘n sirkel om sodanige blokkie getrek word en die toets word gestaak - bv.: indien die applikant die hindernis raak terwyl hy die gangparkering na regs uitvoer, moet 'n sirkel om die swart blokkie getrek word. Dit beteken dat die applikant onmiddelik DRUIP en dat die toets gestaak word.

Voorbeeld

Hindernis ....

5.4 Na afloop van die toets tel die toetsbeampte die merke teenoor elke item, vermenigvuldig dié getal met die puntwaarde wat tussen hakies links van die item aangedui word en skryf die getal strafpunte in die toepaslike blokkie regs van die item.

Voorbeeld

(3) Sp 9

5.5 Al die punte vir elke item in elke afdeling van die toetsverslag word bymekaargetel en die totale getal strafpunte word in die groter blokkie regs onderaan die betrokke afdeling ingevul.

Voorbeeld

(1) Rat 2

(1) Glad/geko.... 3

(1) Oe ....

Opmerkings 5

5.6 Die totalle getal strafpunte wat in die groter blokkies regs onderaan elke afdeling aangedui word, word bymekaargetel om die groottotaal van al die strafpunte te kry wat in die “STRAFPUNTE” blokkie onder in die middel van die toetsverslag ingevul moet word.

Voorbeeld

STRAFPUNTE 224

5.7 Dui die uitslag van die toets aan deur 'n kruis in die toepaslike blokkie "SLAAG", "DRUIP" of "UITGESTEL" te trek.

Voorbeeld

SLAAG	DRUIP	UITGESTEL
X		

5.8 Onder "Opmerkings" van enige afdeling van die toetsverslag kan die toetsbeampte opmerkings inskryf wat die applikant kan help.

Voorbeeld

(2) Dwaal	
(2) Pos.	6
(2) Wyds.	
Opmerkings: *...Ry te ver links*	6

5.8.1 Indien ‘n sirkel om enige swart blokkie getrek is, moet ‘n opmerking ten opsigte van die fout in die betrokke afdeling onder “Opmerkings” gemaak word.

5.9 **Afsnypunte en tydbeperkings**

5.9.1 **Werftoets**

- Die tydsduur van die werftoets mag nie 20 minute oorskry vir kodes EC1 en EC nie.
- Die tydsduur van die werftoets mag nie 20 minute oorskry vir kode C1 en C nie.
- Die “TYDSDUUR” moet in volle minute aangeteken word,dit wil sê moet altyd afgerond word na die vorige vol minute toe.

Voorbeeld - kodes EC1 en EC:

20 minute 1 sekonde sal 20 minute word.
20 minute 59 sekondes sal ook 20 minute word.
21 minute of meer beteken dat die applikant sal druip.

Voorbeeld - kode C1 en C:

20 minute 1 sekonde sal 20 minute word
20 minute 59 sekondes sal ook 20 minute word
21 minute of meer beteken dat die applikant sal druip.

- Die applikant druip die toets en die toets word gestaak indien:

  (a) meer as 20 strafpunte teen hom/haar aangeteken word ten opsigte van kodes EC1 en EC of in die geval van kode C1 en C meer as 20 strafpunte,
  (b) die tydsbeperking van 20 minute oorskry is, (voorritinspeksie en werftoets manuevers vir kodes EC1 en EC)
  (c) die tydsbeperking van 20 minute oorskry is, (voorritinspeksie en werftoets manuevers vir kode C1 en C) of
  (d) ‘n sirkel om enige swart blokkie getrek is.

5.9.2 **Padtoets**

- Die padtoets begin slegs nadat die applikant die werftoets geslaag het en die nodige opdragte vir die padtoets gegee is, terwyl die voertuig stilstaande was met die enjin afgeskakel.

- Die tydsduur van die padtoets moet 20 minute oorskry en nie meer as 45 minute wees nie. Sou die padtoets om enige rede buite beheer langer as 45 minute duur, word die toets onmiddelik gestaak en slegs die foute wat normaalweg lei tot ‘n onmiddelike druip word gemerk. (Oortreding van verkeersreël, onbeheerde / gevaarlike aksie en botsing / onklaar)

- Die tydsduur van die toets moet altyd in vol minute aangeteken word en word derhalwe tot die volgende minuut afgerond. Die padtoets sal nie minder as 20 minute wees nie, daarom is dit ontoelaatbaar as die tyd 19 minute 59 sekondes of minder is.

  Voorbeeld 20 minute 1 sekonde sal 21 min word.
  40 minute 59 sekondes sal 41 minute word.
  19 minute 59 sekondes of minder is ontoelaatbaar.

- Die toets eindig wanneer die applikant die voertuig stop aan die einde van die voorafbepaalde roete en die stophorlosie sal dan gestop word. Die toetsbeampte gaan voort met die merk van die toetsverslag totdat die applikant sy/haar deur van buite toegemaak het.

- Die maksimum aantal strafpunte toegelaat om die padtoets te slaag sal as volg bereken word: “TYDSDUUR” in minute x 5.

- Met behulp van die tabel op bladsy 13 kan bepaal word of 'n applikant geslaag het of nie.

- 'n Applikant druip die padtoets indien:

  – hy/sy die maksimum aantal strafpunte toegelaat oorskry het, of
  – ‘n sirkel om enige swart blokkie getrek is.

- Indien die toets gestaak word moet die kortste roete terug na die bestuurderslisensie toetssentrum gevolg word.

5.9.3 **Afneem van tyd**

Die stophorlosie moet geaktiveer word, direk na die opdrag vir:

- die voorritinspeksies,
- elke werftoets maneuver, en
- padtoets.

en stop wanneer die:

- die voorritinspeksies,
- elke werftoets maneuver, en
- padtoets

geeindig het.

“WERKLIKE TYD” - Sien definisie in Woordverklaring.

“STOPHORLOSIE” - Sien definisie in Woordverklaring.

“TYDSDUUR” - Sien definisie in Woordverklaring.

Voorbeeld:

TYD	WERFTOETS	PADTOETS
STOPHORLOSIE	*14:54*	*21:48*
WERKLIKE TYD	*08H06*	*08H24*
TYDSDUUR	*14 min*	*22 min*

Tydsduur van padtoets in minute	X 5 =	Maksimum aantal straf-punte toegelaat
21	....	105
22	....	110
23	....	115
24	....	120
25	....	125
26	....	130
27	....	135
28	....	140
29	....	145
30	....	150
31	....	155
32	....	160
33	....	165
34	....	170
35	....	175
36	....	180
37	....	185
38	....	190
39	....	195
40	....	200
41	....	205
42	....	210
43	....	215
44	....	220
45	....	225
Maksimum toelaatbare strafpunte vir werf	....	20 (Kode C1 en C)
Maksimum toelaatbare strafpunte vir werf	....	20 (Kodes EC1 en EC)

6. DIE MODULES

Die verskillende afdelings van die toetsverslag word deur 'n aantal modules gedek wat die ideale uitvoering van elke afdeling van die toets beskryf.

MODULE **Bladsy**

1	Voorritinspeksie - binne	16
2	Voorritinspeksie - buite	17
3	Aansitprosedure - handrat	19
4	Aansitprosedure - outomatiese ratkas	20
5	Spieëls - gebruik van	21
6	Sein	22
7	Sein - handseine (linksdraai)	23
8	Sein - handseine (regsdraai)	24
9	Sein - handseine (stilhou of skielike spoedvermindering)	25
10	Sein - toeter	26
11	Koppelaar - gebruik van	27
12	Wegtrek - handrat	28
13	Wegtrek - outomatiese ratkas	29
14	Stuur	30
15	Linksdraai	31
16	Agteruitry in reguitbaan	32
17	Gangparkering - na regs	33
18	Opraandwegtrek - (handrat)	35
19	Opdraandwegtrek - (outomatiese ratkas)	36
20	Spoedbeheer	37
21	Ratwisseling - op (handrat)	38
22	Ratwisseling - af (handrat)	39
23	Ratwisseling - op (outomatiese ratkas) (handskakeling)	40
24	Ratwisseling - af (outomatiese ratkas) (handskakeling)	41
25	Volg ander voertuie	42
26	Laanwisseling	43
27	Stilhou - in verkeer (handrat)	44
28	Stilhou - in verkeer (outomatiese ratkas)	45
29	Stilhou - vir parkering (handrat)	46
30	Stilhou - vir parkering (outomatiese ratkas)	47
31	Verkeersbeheerseine	48
32	Kruisings - linksdraai	49
33	Kruisings - regsdraai	50
34	Kruisings - aanry	51
35	Kruisings - stoptekens	52
36	Kruisings - toegeetekens	53
37	Kruisings - onbeheer	54
38	Kruisings - verkeersligte (flikker rooi)	55
39	Kruisings - verkeersligte (egalige rooi)	56
40	Kruisings - verkeersligte (groen)	57
41	Kruisings - verkeersligte (flikker amber)	58
42	Kruisings - verkeersligte (egalige amber)	59
43	Kruisings - “roundabout” (verkeersirkel)	60
44	Blokvoetoorgang - onbeheerd	61
45	Spooroorgang - beheerd	62
46	Spooroorgang - onbeheerd	63
47	Verbysteek - aan die linkerkant van 'n gevaar	64
48	Verbysteek - aan die regterkant van 'n gevaar	65
49	Word aan die linkerkant verbygesteek	66
50	Word aan die regterkant verbygesteek	67
51	Deurpaaie - aansluit	68
52	Deurpaaie - verlaat	69
53	Deurpaaie - verby af- en opritte ry	70

Module 1:

Voorritinspeksie - binne

1. Verseker (vanuit bestuurdersitplek) dat parkeerrem aan is.
2. Verseker dat die rathefboom in die neutrale posisie is. (In posisie "P" of “N” vir outomatiese ratkas)
3. Kyk vir obstruksies.
4. Kyk vir waarskuwingsligte en meters, waar van toepassing.
5. Gaan sitplek vir die korrekte bestuursposisie na.
6. Gaan alle spieëls vir maksimum uitsig na agter na.
7. Draai aansitsleutel na “aan” -posisie om krag aan te skakel sonder om enjin aan te sit.
8. Gaan werking van elektriese vensters na, indien van toepassing.
9. Gaan instrumente op instrumentepaneel na en noem enige veranderinge.
10. Gaan werking van voor- en agterligte, rigtingwysers, toeter en windskermveërs na.
11. Skakel aansitsleutel af en skakel alle skakelaars terug na die "af"-posisie.
12. Gaan stuurmeganisme vir oormatige vryspeling na.
13. Gaan druk op rem- en koppelaarpedaal na.
14. Plaas windskermveërs weer in hul normale posisie, waar van toepassing.
15. Verseker dat alle deure behoorlik toe is en dat passasiers weet hoe deure werk.
16. Maak sitplekgordel vas en versoek passasiers om ook die sitplekgordels vas te maak.
17. Verseker dat passasiers vertroud is met die werking en weet hoe die ontsluitings meganisme van die sitplekgordels werk.

Let wel A:

Die toetsbeampte versoek die applikant om die ligte, rigtingwysers, toeter en windskermveërs in werking te stel, en dit sal nagegaan word vir werking deur sodanige toetsbeampte.

Let wel B:

Die toetsbeampte mag die applikant toelaat om geringe defekte te herstel, maar geen ekstra tyd sal toegestaan word nie.(Die stophorlosie word nie gestop nie)

Let wel C:

Item 1en 2 sowel as 5 en 6 moet in volgorde nagegaan word.

Module 2:

Voorritinspeksie - buite

1. Kyk met die naderstap onder voertuig vir ooglopende lekkasies, obstruksies, ens.
2. Sluit al die deure oop.
3. Ondersoek voertuig vir moontlike skade, verkieslik van bo tot onder, van links na regs, anti-kloksgewys.
4. Gaan regter syspieël vir skade, skoonheid en stewigheid na.
5. Gaan regtergedeelte van windskerm vir skade en skoonheid na.
6. Gaan regter windskermveër vir slytasie, stewigheid en skoonheid na en laat dit, indien moontlik, weg van die voorruit staan.
7. Gaan regter voorwiel na: bandgroef vir slytasie en skade, sywandskade, banddruk, klepdoppie, olie- en ghrieslekke en wielmoere.
8. Gaan regter sylense vir skade, skoonheid en stewigheid na.
9. Gaan voorkant van voertuig vir skade na, asook stewigheid van enjin- of kattebakdeksel, rooster en buffer.
10. Noem dat olie, water, remvloeistof en waaierband nagegaan moet word.
11. Gaan voorste nommerplaat vir skade, skoonheid, stewigheid en geldigheid na.
12. Gaan linker voorlense en -trukaatser na soos beskryf in item 8.
13. Gaan linker voorwiel na soos beskryf in item 7.
14. Gaan linkergedeelte van voorruit na soos beskryf in item 5.
15. Gaan linker windskermveër na soos beskryf in item 6.
16. Gaan klaringsbewys/padwaardigheidsertifikaat skyfie (indien van toepassing) na vir geldigheid.
17. Gaan linker syspieël na soos beskryf in item 4.
18. Gaan linkerdeure na vir werking van deure en vensterwinders. (Indien handbeheer)
19. Gaan sitplekgordels vir stewigheid en skade na.
20. Gaan die inligtingsplaat vir skade, skoonheid, stewigheid en geldigheid na. (Indien van toepassing)
21. Gaan linker agterwiel na soos beskryf in item 7.
22. Gaan linker agter van kajuit en ruit(indien van toepassing) vir skade, skoonheid en stewigheid na.
23. Gaan kantelkajuit se sluitmeganisme na indien van toepassing.
24. Gaan in die gevaal van gelede voertuig,die bedienleidings en koppelings vir skade en stewigheid na.
25. Let op na lugdruklekke.
26. Gaan batterye en batterykas vir skade en stewigheid na
27. Gaan lugreservoir vir skade en stewigheid na en toets vir water in lugreservoir.(Indien van toepassing)
28. Gaan in geval van gelede voertuig die leunwa lisensie en skyfie en nommerplaat vir geldigheid na.
29. Gaan ingeval van leunwa linker voorste trukaatser(s) vir skade, skoonheid en stewigheid na.
30. Gaan ingeval van voorspanmotor, die linker agterwiele na. Bandgroef vir slytasie en skade, sywand skade, banddruk, klepdoppie, olie, ghrieslekke, wielmoere en voorwerpe tussen dubbelwiele.
31. Noem dat noodwiel, domkrag en wielsleutel nagegaan moet word.
32. Gaan ingeval van voorspanmotor, die agter linkerlense en trukaatsers na soos beskryf in item 8.
33. Gaan ingval van voorspanmotor, die chevron vir skade, skoonheid, stewigheid en geldigheid na.
34. Gaan linker sykant, sydeure, valkante of ruite vir skade, skoonheid en stewigheid na.
35. Gaan linker sykant trukaatser(s) soos beskryf in item 8.
36. Gaan ingeval van leunwa die linker staanstut vir stewigheid na.
37. Gaan ingeval van leunwa die inligtingsplaat na soos beskryf in item 26.
38. Gaan noodwiele na. Bandgroef vir slytasie en skade, sywande, banddruk, klepdoppie en stewigheid.
39. Verseker dat leunwaparkeerrem in die “af” -posisie is. (Indien van toepassing)
40. Gaan na linker agterwiele na soos beskryf in item 7.
41. Gaan linker agterlense en trukaatsers na soos beskryf in item 8.
42. Gaan agterdeure, valkante of ruite na soos beskryf in item 34.
43. Gaan agter chevron na soos beskryf in item 33.
44. Gaan agter nommerplaat en lig vir skade en stewigheid na soos beskryf in item 11.
45. Gaan agterstamper vir skade en stewigheid na.
46. Gaan regter afterlense en trukaatsers na soos beskryf in item 8.
47. Gaan regter agterwiele na soos beskryf in item 7.
48. Gaan ingeval van leunwa die regter staanstut na soos beskryf in item 36.

49. Gaan regter sykante, sydeure, valkante of ruite na soos beskryf in item 34.
50. Gaan indien geval van voorspanmotor, die agternommerplaat en liggie na soos beskryf in item 11
51. Gaan ingeval van voorspanmotor die agter regterlense en trukaatsers na soos beskryf in item 8.
52. Gaan ingeval van gelede voertuig, die skamelkoppeling vir stewigheid na sowel as die veiligheidspen.
53. Gaan ingeval van voorspanmotor, die regter agterwiel(e) soos beskryf in item 7.
54. Gaan agterkant van voertuig en uitlaatpyp vir skade en stewigheid.
55. Gaan brandstofdop vir stewigheid na.
56. Gaan regter agterkant van kajuit en ruite (indien van toepassing) na soos beskryf in item 5.
57. Gaan regterkantse deur(e) na soos beskryf in item 18.
58. Gaan regter voorwiel na soos beskryf in item.

Let wel A:

Met die naderstap versoek die toetsbeampte die applikant om 'n buite-voorritinspeksie uit te voer voordat hy/sy in die voertuig klim.Die voertuig bly luier terwyl die buite inspeksie gedoen word sodra onder andere vasgestel kan word of daar enige luglekke op die remstelsel is.

Let wel B:

Die toetsbeampte mag die applikant toelaat om geringe defekte te herstel, maar geen ekstra tyd sal toegestaan word nie.(Die stophorlosie word nie gestop nie)

Let wel C:

Die applikant sal nie in die volgende gevalle gepenaliseer word nie:

– indien hy/sy versuim om die voorritinspeksie anti-kloksgewys uit te voer,
– indien hy/sy versuim om die winskermveërs weg van die voorruit te laat staan,
– indien hy/sy een wiel nagaan en slegs weer verwys na die daaropvolgende wiele,
– indien hy/sy nie beide sywande van ‘n band vir skade ondersoek nie, en
– ten opsigte van die onderdele wat die applikant moet nagaan, word dit nie van hom/haar verwag om al die einskappe van daardie onderdeel te noem nie.

Byvoorbeeld, wanneer die bande nagegaan word, word dit nie verwag dat hy/sy die bandgroef vir slytasie en die sywand vir skade en die banddruk en die stofdoppie ens. sal nagaan nie.

Wanneer dit vir die toetsbeampte duidelik is dat die applikant aandag aan die spesifieke onderdeel gegee het (of hy/sy dit noem of nie) moet hy/sy krediet daarvoor kry.

Let wel C geld slegs vir Module 2.

Module 3:

Aansitprosedure - handrat

1. Verseker dat parkeerrem aangewend is.
2. Verseker dat die rathefboom in die "neutraal"-posisie is.
3. Verseker dat alle meters en waarskuwingsligte nie in werking is nie.
4. Draai aansitsleutel na die "aan"-posisie sonder om enjin aan te skakel.
5. Gaan werking van waarskuwingsligte en meters na.
6. Stel smoorklep in werking, indien nodig of verseker dat smoorklep nie in werking is nie.
7. Plaas afsluit kontrole na aan posisie (Diesel voertuie alleenlik).
8. Gebruik voorverhitter indien nodig (Diesel voertuie alleenlik).
9. Draai aansitsleutel verder om enjin aan te sit.
10. Laat sleutel los sodra enjin loop.
11. Gaan waarskuwingsligte en meters vir stelselfoute na.
12. Laat enjin luier totdat lugdrukmeter, waarskutoetstel of waarskulig voldoende lugdruk aandui.
13. Kanselleer werking van smoorklep, waar van toepassing.

Module 4:

Aansitprosedure - outomatiese ratkas

1. Verseker dat parkeerrem aan is.
2. Verseker dat rathefboom in posisie "P" of "N" is.
3. Verseker dat alle meters en waarskuwingsligte nie in werking is nie.
4. Draai aansitsleutel na die "aan"-posisie sonder om enjin aan te skakel.
5. Gaan werking van waarskuwingsligte en meters na.
6. Plaas smoorklep in werking, indien nodig, of verseker dat smoorklep nie in werking is nie.
7. Plaas afsluit kontrole na aan posisie (Diesel voertuie alleenlik).
8. Gebruik voorverhitter indien nodig (Diesel voertuie alleenlik).
9. Draai aansitsleutel verder om enjin aan te sit.
10. Laat sleutel los sodra enjin loop.
11. Gaan waarskuwingsligte en meters vir stelselfoute na.
12. Laat enjin luier totdat lugdrukmeter, waarskutoetstel of waarskulig voldoende lugdruk aandui.
13. Kanselleer werking van smoorklep, waar van toepassing.

Module 5:

Spieëls - gebruik van

1. Verstel truspieëls slegs terwyl voertuig stilstaan vir maksimum uitsig na agter. (Gelede voertuie moet reguit wees)
2. Gaan truspieëls voor enige gevaar na.
3. Gaan truspieëls elke 5 - 8 sekondes na.
4. Gaan truspieëls lank genoeg na om die verkeersituasie na agter te bepaal.
5. Gaan truspieël na tydens draaibeweging om veilige gang van voertuig te verseker

Let wel A:

Daar moet sorg gedra word om nie te lank in die truspieëls te kyk nie.

Let wel B:

In die geval van 'n toe kajuit moet beide buite truspieëls nagegaan word.

Let wel C:

Indien dit duidelik is dat die applikant slegs ‘n geringe verstelling aan ‘n truspieël aanbring, sal hy nie daarvoor gepenaliseer word nie, andersins hy/sy sal gepenaliseer word vir:

STUUR

(1) Metode ....

Let wel D:

Indien die applikant enige verstelling aan enige truspieël aanbring terwyl die voertuig stilstaan, sal hy nie gepenaliseer word nie.

Let wel E:

Indien die applikant te lank in sy truspieëls kyk, sal hy gepenaliseer word vir:

STUUR

(5) Obs ....

Dit word nie van die applikant verwag om die syspieëls te gebruik vir “observasie” na agter nie. In die toets is voorsiening gemaak vir die gebruik van syspieëls in gevalle waar:

- die voertuig nie toegerus is met ‘n binne truspieël nie, en
- die binne truspieël om een of ander rede nie voldoende uitsig bied nie.

Module 6:

Sein

1. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na, indien van toepassing
2. Sein betyds en lank genoeg.
3. Plaas hand weer op die toepaslike plek op die stuurwiel soos nodig.
4. Verseker dat sein gekanselleer word sodra die maneuver voltooi is of teenwoordigheid bevestig is, soos byvoorbeeld, by die gebruik van die toeter.

Let wel A:

Daar moet sorg gedra word om nie te vroeg te sein waar dit ander padgebruikers mag verwar nie.

Let wel B:

Die gebruik van rigtingwysers of handseine binne 'n kruising behoort vermy te word tensy dit nodig is.

Let wel C:

Die remligte is 'n sein wat kan aanbly (veral in die nag) en dit is nie nodig om te kanselleer nadat die voertuig tot stilstand gebring is nie.

Let wel D:

Die kyk in die blindekolle is nie nodig wanneer die remligte, hoofligte of toeter as ‘n sein gebruik word nie.

Let wel E:

Indien die sein te gou gekanselleer word moet die applikant nie gepenaliseer word vir:

(4) Sein kan ....

nie, maar vir

(5) Sein ....

omdat die duur van die sein onvoldoende was.

Let wel F:

Remligte word as ‘n sein beskou. Die truspieëls moet nagegaan word voordat daar begin word om te rem.
Die blindekolle moet nie nagegaan word voor gerem word nie.

Module 7:

Sein - handseine (linksdraai)

1. Gaan truspieëls en blindekol na links na.
2. Sein voorneme deur middel van rigtingwysers.
3. Gaan blindekol na regs na.
4. Steek regterarm reguit sywaarts uit.
5. Buig elmboog en draai voorarm vertikaal na onder.
6. Beweeg voorarm anti-kloksgewys in 'n sirkel.
7. Trek arm betyds terug.
8. Plaas hand terug op toepaslike plek op die stuurwiel, voordat gerem, ratte gewissel of gestuur word.

Let wel A:

Hierdie sein moet betyds gegee word en lank genoeg duur, voordat gerem, ratte gewissel of gestuur word.

Let wel B:

Hierdie sein moet tesame met rigtingwysers, wat voor die handsein in werking gestel moet word, gebruik word.

Let wel C:

Die applikant moenie gevra word om hierdie sein te herhaal indien dit die eerste keer bevredigend uitgevoer is nie.

Indien die applikant nie die sein die eerste keer bevredigend kon uitgevoer nie, moet hy/sy versoek word om die sein nog een keer te herhaal.

Slegs twee pogings word toegelaat, maar indien die 2de poging ook nie suksesvol is nie, sal strafpunte weer toegeken word en die toets gaan voort.

Module 8:

Sein - handseine (regsdraai)

1. Gaan truspieëls en blindekol na regs na.
2. Sein voorneme deur middel van rigtingwysers.
3. Gaan blindekol na regs na.
4. Steek regterarm reguit sywaarts uit en hou dit horisontaal met die handpalm na voor.
5. Trek arm betyds terug.
6. Plaas hand terug op toepaslike plek op die stuurwiel, voordat gerem, ratte gewissel of gestuur word.

Let wel A:

Hierdie sein moet betyds gegee word en lank genoeg duur, voordat gerem, ratte gewissel of gestuur word.

Let wel B:

Hierdie sein moet tesame met rigtingwysers, wat voor die handsein in werking gestel moet word, gebruik word.

Let wel C:

Die applikant moenie gevra word om hierdie sein te herhaal indien dit die eerste keer bevredigend uitgevoer is nie.

Indien die applikant nie die sein die eerste keer bevredigend kon uitgevoer nie, moet hy/sy versoek word om die sein nog een keer te herhaal.

Slegs twee pogings word toegelaat, maar indien die 2de poging ook nie suksesvol is nie, sal strafpunte weer toegeken word en die toets gaan voort.

Module 9:

Sein - handseine (stilhou of skielike spoedvermindering)

1. Gaan truspieëls en blindekol na regs na.
2. Steek regterarm reguit sywaarts uit met elmboog gebuig en voorarm vertikaal na bo en handpalm na voor gedraai.
3. Trek arm betyds terug.
4. Plaas hand terug op toepaslike plek op die stuurwiel, voordat gerem, ratte gewissel of gestuur word.

Let wel A:

Hierdie sein moet betyds gegee word en lank genoeg duur, voordat gerem, ratte gewissel of gestuur word.

Let wel B:

Die remligte is 'n sein wat kan aanbly (veral in die nag) en dit is nie nodig om te kanselleer nadat die voertuig tot stilstand gebring is nie.

Let wel C:

Die applikant moenie gevra word om hierdie sein te herhaal indien dit die eerste keer bevredigend uitgevoer is nie.

Indien die applikant nie die sein die eerste keer bevredigend kon uitgevoer nie, moet hy/sy versoek word om die sein nog een keer te herhaal.

Slegs twee pogings word toegelaat, maar indien die 2de poging ook nie suksesvol is nie, sal strafpunte weer toegeken word en die toets gaan voort.

Module 10:

Sein - toeter

1. Gaan truspieëls na.
2. Sein slegs wanneer dit nodig is, betyds en slegs lank genoeg.
3. Plaas hand weer op die toepaslike plek op die stuurwiel.

Let wel A:

Lugtoeter moet verkieslik nie binne stedelike gebiede gebruik word nie.

Module 11:

Koppelaar - gebruik van

1. Trap koppelaarpedaal in.
2. Verkry koppelaarbeheer.
3. Vermy ongeoorloofde “Gly” van koppelaar.
4. Vermy ongeoorloofde “Ry” van koppelaar.
5. Vermy ongeoorloofde “Vryloop”.
6. Haal voet heeltemal van koppelaarpedaal af behalwe om ratte te wissel of te stop of vir geoorloofde “Gly, “Ry” of “Vryloop”.
7. Ontkoppel koppelaar heeltemal net voor voertuig tot heeltemal stilstaan kom, sonder dat die enjin swaar kry of stol.
8. Dubbel ontkoppel indien nodig.

Let wel A:

Wanneer stilgehou word moet die rempedaal getrap word voordat die koppelaar getrap word om vryloop te voorkom. Hierdie is nie ‘n vereiste in stop-ry verkeer of wanneer teen ‘n opdraand stilgehou word nie.

Let wel B:

Die voet mag nie op die koppelaar pedaal rus terwyl die voertuig se enjin loop nie, tensy in stop-ry verkeer.

Let wel C:

Indien die applikant deurlopend die koppelaar “Ry” moet hy/sy elke 5-8 sekondes gepenaliseer word vir:

KOPPELAAR

(1) Ry ....

Die applikant moet sy voet heeltemal van die koppelaar verwyder nadat stilgehou en neutraal geskakel is. Indien die applikant dit nie doen nie word hy/sy elke 5-8 sekondes gepenaliseer word vir:

KOPPELAAR

(1) Ry ....

Module 12:

Wegtrek - handrat

1. Gehoorsaam alle padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke.
2. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na, indien van toepassing.
3. Sein voorneme, indien van toepassing.
4. Verseker dat daar skoon ruimite anderkant kruising is, voordat krusiing binnegegaan word.
5. Verseker dat kruising skoon is, voordat dit binngegaan word.
6. Behou skoon ruimte voor voertuig, voordat weggetrek word. (Ongeveer 4 - 5 meter)
7. Skakel rat.
8. Verkry koppelaarbeheer.
9. Observeer.
10. Parkeerrem af, indien van toepassing.
11. Trek weg.
12. Versnel soos nodig.
13. Kanselleer sein, indien van toepassing.

Let wel A:

Indien die voertuig rol, word 'n sirkel om die swart blokkie "Rol" getrek en die toets word gestaak.

Let wel B:

Observasie en ratskakeling mag terselfdertyd gedoen word.

Let wel C:

Nommers 7, 8 en 9 mag in een vloeiende beweging gedoen word.

Let wel D:

Observasie moet voor wegtrek gedoen word, asook gedurende stop-ry verkeer.

Let wel E:

Gedurende wegtrek mag die applikant nie die voertuig se wiele laat tol nie. Indien die applikant dit sou doen word hy/sy gepenaliseer vir:

WEGTREK

(1) Trek ....

Module 13:

Wegtrek - automatiese ratkas

1. Gehoorsaam alle padverkeerstekens, -seine, -reëls en -merke.
2. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na.
3. Sein voorneme, indien van toepassing.
4. Verseker dat daar skoon ruimte anderkant kruising is voordat kruising binngegaan word.
5. Verseker dat kruising skoon is voordat dit binnegegan word.
6. Behou skoon ruimite voor voertuig, voordat beweeg word. (ongeveer 4 - 5 meter)
7. Skakel rat indien noodig.
8. Observeer.
9. Parkeerrem af indien van toepassing.
10. Trek weg.
11. Versnel soos nodig.
12. Kanselleer sein, indein van toepassing.

Let wel A:

Indien die voertuig rol, word ‘n sirkel om die swart blokkie “Rol” getrek en die toets word gestaak.

Let wel B:

Observasie moet voor wegtrek gedoen word, asook gedurende stop-ry verkeer.

Let wel C:

Gedurende ‘n wegtrek mag die applikant nie die voertuig se wiele laat tol nie. Indien hy dit sou doen word hy gepenaliseer vir:

WEGTREK

(1) Trek ....

Module 14:

Stuur

1. Plaas hande in die posisies tien-voor-twee of kwart-voor-drie met die handpalms en die duime op die rand van die stuurwiel.
2. Hou albei hande op die stuurwiel behalwe om ratte te wissel, te sein of die kontroles of toestelle te beheer.
3. Stuur op ‘n beheerde manier ten einde nie hoeke of draaie te sny of te wyd te neem nie.
4. Stuur in draaie na links of regs deur die deurvoersturumetode te gebruik.
5. Stuur glad.
6. Indien moontlik moenie oor laanstrepe dwaal of wydsbeen oor hulle ry nie.
7. Pas posisie aan met inagname van bewegende of stilstaande gevare.
8. Hou te alle tye ten ministe een hand op die stuurwiel.
9. Moenie stuurwiel draai terwyl voertuig stilstaan nie.
10. Teenstuur indien nodig.

Let wel A:

Die deurvoerstuurmetode is nie 'n vereiste gedurende die werftoets nie.

Let wel B:

Indien die applikant deurlopend ‘n stuur “Metode” fout maak deur byvoorbeeld sy/haar hand deurlopend op die rathefboom te hou moet hy/sy elke 5-8 sekondes gepenaliseer word vir:

STUUR

(1) Metode ....

Module 15:

Linksdraai

1. Gaan truspieëls en blindekol na links na.
2. Sein voorneme.
3. Gaan blindekol links na.
4. Stuur na en posisioneer voertuig in toepaslike laan.
5. Gaan truspieëls na.
6. Verminder spoed.
7. Skakel korrekte rat.
8. Gaan blindekol na links na.
9. Stuur in toepaslike laan.
10. Gaan truspieëls tydens draai na vir veilige gang van voertuig(e).
11. Versnel egalig.
12. Kanselleer sein.
13. Gaan truspieëls na.

Let wel A:

Slegs een poging sal toegelaat word.

Let wel B:

Die manoeuver sal slegs begin nadat die voertuig in bewiging gebring is en indien die voertuig om enige rede nadat daar weggetrek is en voor die manoeuver voltooi is, sou stilhou, moet ‘n sirkel om die swart blokkie “Get.pog.” getrek word en die toets word gestaak.

Let wel C:

Voertuie C1 mag nie die gebroke middel lyn raak nie, en hou links van daardie lyn. Indien enige C1 voertuie die grenslyn of die middel lyn sou raak, dit word soos volg gemerk:

LINKSDRAAI

K.rand/R. lyn ....

Die toets word gestaak.

Let wel D:

Voertuie C, EC1 en EC mag nie die buitenste grenslyne raak nie van die manoeuver nie. Indien enige C, EC1 en EC voertuie die buitenste grenslyne sou raak, dit word soos volg gemerk:

LINKSDRAAI

K.rand/R. lyn ....

Die toets word gestaak.

Let wel E:

Hierdie maneuver is voltooi wanneer die stuuras van die sleepvoertuig aan die linkerkant van die pad is, langs die 45 lyn waar dit aan die gebroke middel lyn raak.

Module 16:

Agteruitry in reguitbaan

- Posisioneer voertuig by beginpunt.
- Parkeerrem aan.
- Skakel neutraal, (of “P” vir outomatiese ratkas) en wag vir instruksies.

1. Skakel trurat.
2. Verkry koppelaar beheer.
3. Observeer.
4. Parkeerrem af.
5. Trek weg.
6. Hou voertuig in reguit lyn soos aangedui, sonder om kant grenslyne te raak.
7. Stop waar aangedui.
8. Parkeerrem aan.
9. Skakel neutraal, (of “P” vir outomatiese ratkas)
10. Laat koppelaar uit indien voertuig van handrat voorsien is.

Let wel A:

Slegs een poging sal toegelaat word**.**

Let wel B:

Indien die voertuig rol, word ‘n sirkel om die swart blokkie “Rol” getrek en die toets word gestaak.

Let wel C:

Indien die voertuig om enige rede nadat daar weggetrek is en voor die manoeuver voltooi is, sou stilhou, moet ‘n sirkel om die swart blokkie “Get.pog.” getrek word en die toets word gestaak.

Let wel D:

Stop met die agterste wiele van die voertuig binne of verby die 5m stilhou sone.

Let wel E:

Indien die verkeerde rat geskakel word tydens wegtrek vanaf die beginpunt, sal dit nie geag word as ‘n poging nie.

Let wel F:

Indien die voertuig sou vryloop gedurende die manoeuver, sal dit beskou word as ‘n “Onbeheerde aksie” en moet ‘n sirkel om die swart blokkie getrek word en die toets word gestaak.

Module 17:

Gangparkering - na regs

- Posisioneer voertuig by beginpunt.
- Kanselleer sein, indien van toepassing.
- Parkeerrem aan.
- Skakel neutraal, (of “P” vir outomatiese ratkas) en wag vir instruksies.

INRY

1. Gaan truspieëls en blindekol na regs na.
2. Sein voorneme.
3. Skakel rat.
4. Verkry koppelaarbeheer.(Handrat).
5. Observeer.
6. Parkeerrem af.
7. Trek weg.
8. Gaan blindekol na links na voordat die voertuig van rigting verander.
9. Stuur in afgemerkte area in sonder om enige hindernis te raak.
10. Stop voertuig binne afgemerkte area .
11. Parkeerrem aan.
12. Skakel neutraal, (of “P” vir outomatiese ratkas)
13. Kanselleer sein.

UITRY

14. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na.
15. Sein voorneme.
16. Skakel rat.
17. Verkry koppelaarbeheer. (Handrat)
18. Observeer.
19. Parkeerrem af.
20. Stuur uit afgemerkte area uit sonder om enige hindernis te raak.
21. Kanselleer sein.

Let wel A:

Indien hierdie maneuver nie voltooi kan word gedurende die 1ste poging soos in item 10 beskryf is nie, moet die voertuig weer by die beginpunt geposisioneer word, van waar 'n 2de (finale) poging aangewend mag word, indien geen hindernis of grenslyn geraak is nie. (Die stophorlosie sal nie gestop word nie)

Let wel B:

Stilhou is toelaatbaar ter enige tyd maar geen beweging vorentoe is toelaatbaar gedurende elke poging vir vasbak voertuie

Let wel C:

In die gevaal van gelede voertuie slegs een beweging vorentoe is toelaatbaar gedurende elke poging.

Let wel D:

Indien die voertuig rol, word ‘n sirkel om die swart blokkie “Rol” getrek en die toets word gestaak.

Let wel E:

Indien die applikant sou stilhou en in dieselfde rigting wegtrek, sal dit as een beweging beskou word. Stilhou is toelaatbaar te enige tyd tydens ‘n beweging, maar ‘n observasie moet gedoen word, voor wegtrek, indien die voertuig stilstaande was vir langer as 5 sekondes

Let wel F:

Dit word van die applikant verwag om die blindekol in die teenoorgestelde rigting na te gaan voordat die voertuig van rigting verander om in die afgemerkte area in te beweeg.

Let wel G:

Ten opsigte van:

(1) Teenst ....

word bedoel dat die applikant die stuurwiel draai terwyl die voertuig stilstaan.

Let wel H:

Indien die sein outomaties sou kanselleer tydens inry of uitry, moet die applikant nie gepenaliseer word indien die sein nie weer geaktiveer word nie.

Let wel I:

By alle gevalle, moet die agterste kant van die voertuig minstens by die 3de stel hindernisse verby wees.

Let wel J:

Indien die verkeerde rat geskakel word tydens wegtrek vanaf die beginpunt, sal dit nie geag word as ‘n poging nie.

Module 18:

Opdraandwegtrek - handrat

1. Stop waar aangedui sonder dat die voertuig agteruit beweeg.
2. Parkeerrem aan.
3. Skakel neutraal.
4. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na, indien van toepassing.
5. Sein voorneme, indien van toepassing.
6. Skakel rat.
7. Verkry koppelaarbeheer.
8. Observeer.
9. Parkeerrem af.
10. Trek weg sonder om terug te rol.
11. Kanselleer sein, indien van toepassing.

Let wel A:

Indien die voertuig met 'n voetbeheerde parkeerrem toegerus is, moet die volgorde wees om eers die voertuig in neutraal te skakel en dan die parkeerrem aan te wend.

Let wel B:

Indien die applikant die voertuig se wiele laat tol tydens wegtrek, moet hy/sy gepenaliseer word vir:

OPDRAAND WEGTREK

(1) Trek ....

Let wel C:

Slegs een poging word toegelaat.

Let wel D:

Indien die voertuig rol, word ‘n sirkel om die swart blokkie “Rol” getrek en die toets word gestaak.

Module 19:

Opdraandwegtrek - outomatiese ratkas

1. Stop waar aangedui sonder dat die voertuig agteruit beweeg.
2. Parkeerrem aan.
3. Gaan truspieëls en toepaslike blindekol na, indien van toepassing.
4. Sein voorneme, indien van toepassing.
5. Observeer.
6. Parkeerrem af.
7. Trek weg sonder om terug te rol.
8. Kanselleer sein, indien van toepassing.

Let wel A:

Indien die applikant nie na neutraal skakel nie, sal hy/sy nie gepenaliseer word nie, alhoewel dit van hom/haar verwag word om die parkeerrem aan te wend.

Let wel B:

Indien die applikant die voertuig se wiele laat tol tydens wegtrek, moet hy/sy gepenaliseer word vir:

OPDRAAND WEGTREK

(1) Trek ....

Let wel C:

Slegs een poging word toegelaat.

Let wel D:

Indien die voertuig rol, word ‘n sirkel om die swart blokkie “Rol” getrek en die toets word gestaak.

Module 20:

Spoedbeheer

1. Gaan truspieëls na.
2. Pas spoed aan (kies toepaslike rat) in ooreenstemming met die verkeerspatroon, helling van die pad, padoppervlak, sigbaarheid en spoedbeperking.
3. Versnel, indien nodig.
4. Verminder spoed, indien nodig.
5. Rem, indien nodig.

Let wel A:

Indien die spoed van die voertuig aansienlik toeneem sonder dat die versneller aangewend word en indien dit nodig is om die diensrem aanhoudend aan te wend, moet gerem word totdat die spoed toepaslik is en na 'n laer rat oorgeskakel word ten einde versnelling te beperk.

Herhaal hierdie prosedure indien nodig.

Vermy oorskakeling na 'n laer rat om normale remming te vervang of aan te help, en sodoende die spoed van die voertuig te verminder.

Let wel B:

Indien die applikant gedurende die padtoets te stadig vir omstandighede ry moet hy/sy elke 5-8 sekondes gepenaliseer word vir:

SPOEDBEHEER

(5) Stadig ....

Let wel C:

Maak gebruik van enjin/uitlaatrem ooreenkomstig met die verkeerspatroon of die heiling van die pad.

Module 21:

Ratwisseling - op
(handrat)

1. Behou spoed.
2. Plaas linkervoet op koppelaarpedaal.
3. Begin koppelaar tot ongeveer by kontakpunt intrap.
4. Los vernsellerpedaal glad en heeltemal, terwyl koppelaarpedaal heeltemal ingetrap word.
5. Plaas regtervoet op versnellerpedaal.
6. Skakel rat.
7. Plaas hand weer in toepaslike posisie op stuurwiel.
8. Laat koppelaarpedaal stadig en glad uit tot by kontakpunt.
9. Trap versnellerpedaal glad en progressief in, terwyl koppelaarpedaal heeltemal uitgelaat word.
10. Haal voet heeltemal van koppelaarpedaal af.

Let wel A:

Waar moontlik moet ratte gewissel word terwyl reguit gery word.

Let wel B:

Nommers 3, 4, 5 en 6 kan in een vloeiende beweging gedoen word.

Let wel C:

Nommers 8, 9 en 10 kan in een vloeiende beweging gedoen word.

Module 22:

Ratwisseling - af (handrat)

1. Gaan truspieëls na.
2. Los vernsellerpedaal glad.
3. Rem indien nodig tot toepaslike spoed vir omstandighede. (Remming moet voltooi word voordat ‘n laer rat geksakel word.)
4. Haal regtervoet heeltemal van rempedaal af.
5. Plaas regtervoet op versnellerpedaal.
6. Trap koppelaarpedaal heeltemal in.
7. Skakel laer rat.
8. Plaas hand weer in toepaslike posisie op stuurwiel.
9. Laat koppelaarpedaal stadig en glad uit tot by kontakpunt.
10. Trap versnellerpedaal glad en progressief in, terwyl koppelaarpedaal heeltemal uitgelaat word.
11. Haal voet van koppelaarpedaal af.

Let wel A:

Indien die spoed van die voertuig aansienlik toeneem sonder dat die versneller aangewend word en indien dit nodig is om die rem aanhoudend aan te wend, moet gerem word totdat die spoed toepaslik is en na ‘n laer rat oorgeskakel word ten einde versnelling te beperk.

Herhaal hierdie prosedure indien nodig.

Indien ‘n applicant nie daarin slaag om na ‘n laer rat te skakel met ‘n 2de poging nie, sal dit as “vryloop” geag word.

Vermy oorskakeling na ‘n laer rat om normale remming te vervang of aan te help om sodoende die spoed van die voertuig te verminder.

Let wel B:

Waar moontlik moet ratte geskakel word terwyl reguit gery word.

Let wel C:

Geskikte rat moet geskakel word voordat teen die afdraende afgegaan word.

Let wel D:

Wanneer teen 'n lang opdraand uitgery word en die spoed verminder ten spyte van voortdurende druk op die versnellerpedaal, moet daar betyds na 'n laer rat geskakel word alvorens hierdie laer rat nie meer geskik is of voordat die enjin begin swaarkry.

Let wel E:

Maak gebruik van enjin/uitlaatrem ooreenkomstig met die verkeerspatroon of die heiling van die pad.

Module 23:

Ratwisseling - op (outomatiese ratkas)(handskakeling)

1. Behou spoed.
2. Skakel rat.
3. Plaas hand weer op toepaslike posisie op stuurwiel.
4. Versnel.

Let wel A:

Handskakeling behoort slegs nodig te wees indien ‘n laer rat benodig word word, om by ‘n steil afdraand af te ry.

Let wel B:

Waar moontlik moet ratte geskakel word terwyl reguit gery word.

Module 24:

Ratwisseling - af
(outomatiese ratkas) (handskakeling)

1. Gaan truspieëls na.
2. Los versnellerpedaal glad.
3. Rem indien nodig tot toepaslike spoed vir omstandighede. (Remming moet voltooi word voordat ‘n laer rat geskakel word.)
4. Skakel rat.
5. Plaas hand weer in toepaslike posisie op stuurwiel.

Let wel A:

Indien die spoed van die voertuig aansienlik toeneem sonder dat die versneller aangewend word en indien dit nodig is om die rem aanhoudend aan te wend, moet gerem word totdat die spoed toepaslik is en na ‘n laer rat oorgeskakel word ten einde versnelling te beperk.

Herhaal hierdie prosedure indien nodig.

Vermy oorskakeling na ‘n laer rat om normale remming te vervang of aan te help om sodoende die spoed van die voertuig te verminder.

Let wel B:

Waar moontlik moet ratte geskakel word terwyl reguit gery word.

Let wel C:

Geskikte rat moet geskakel word voordat teen die afdraende afgegaan word.

Let wel D:

Maak gebruik van enjin/uitlaatrem ooreenkomstig met die verkeerspatroon of die heiling van die pad.